赤沢森林鉄道　2020シーズン　運行表

◎本年度の運行予定です。行事等により変更される場合がありますのでご了承ください。

	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
4月																															29	30							
5月						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
6月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30								
7月			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
8月						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
9月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30							
10月				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
11月							1	2	3	4	5	6	7	8																								

土日祝ほか運行日　9:30〜15:30までの、30分毎に1便　• 中学生以上大人 **900円**　• 4歳〜小学生 **600円**　• 団　体　15名様以上各 **100円引**

平日運行日　10:00〜15:00までの、1時間毎に1便　• 中学生以上大人 **900円**　• 4歳〜小学生 **600円**　• 団　体　15名様以上各 **100円引**

夏休みイベント期間　9:30〜15:30までの、30分毎に1便　• 中学生以上大人 **1,100円**　• 4歳〜小学生 **800円**　• 団　体　15名様以上各 **100円引**
(8月8日(土)〜16日(日)は、9：00発の臨時便あり)
◎夏休みイベント期間は自然体験村「トムソーヤクラブ村」を開催しています。イベント料金になりますのでご注意ください。

上の表でこの色の日は、軌道整備のため運休します。

※赤沢森林鉄道は、赤沢自然休養林内を周遊する遊具施設です。折り返し点には改札がありませんのでご留意ください。(片道料金は設定がありません)

●ご予約の受付開始は、2020年　2月3日(月)です。

赤沢自然休養林の遊歩道は全部で7つ。車椅子やベビーカーで散策できる、「ふれあいの道」や御神木の伐採跡地がある駒鳥コースが人気だよ！外周をつなぐと7km前後の健脚コースも可能です。

- 森林の中は火気厳禁です。キャンプや河原でのバーベキューはご遠慮ください。
- 森林法により、植物の採取や伐採は禁止されています。
- 貴重な保護自然林のため、ペットのお持込みはご遠慮いただいております。何卒ご了承ください。

夏休み自然体験イベント

トムソーヤクラブ村　木曽・上松

1987年から続く恒例の自然体験イベント。森林鉄道も、このイベントから復活しました。
※イベント期間中、森林鉄道のみの乗車券販売は行われておりません。

- 森林鉄道：イベント参加券1枚につき、1便ご乗車できます。
- 木のペンダントづくり：木を使ったペンダントを作ろう。(券あり無料 / 券なし300円)
- 木工教室：自分で作る木のおもちゃ！1人で作れるかな？(木工キット 1,000円〜/ 参加券で割引)
- 森林教室：イベント期間中毎日開催。ガイドさんと1時間ほどの森林浴を満喫。(券あり無料 / 券なし500円)
- 渓流広場：夏休み期間設営。澄んだ渓流で泳ぐのは、貴重な体験！(一般開放)
- バーベキュー：自然と遊んだ後は、肉や野菜を焼いて食べよう。(焼肉 1,700円、券あり100円割引)
- 魚のつかみどり：夏休み限定！魚を素手で捕まえてみよう。(1匹 670円　券あり100円割引)

価格変動有
営業時間 11:00〜15:30

渓流広場

魚のつかみどり(バーベキューハウス)

■ふれあいの道

往復2.8km ／約60分　消費カロリー目安128kcal

…車椅子でも散策可能なバリアフリーのコース。全線が木道と舗装路で整備されています。夏には清流が、秋には紅葉が楽しめます。

■駒鳥コース

2.7km ／約70分　消費カロリー目安142kcal

…渓流沿いや御神木伐採跡地、ヒノキの大樹などを巡る赤沢のメインコースです。森林の快適性が実証されたセラピーロードを含みます。

■向山コース

2.0km ／約60分　消費カロリー目安110kcal

…赤沢橋を基点とし、山の中腹を歩きます。6月にはオオヤマレンゲの開花、夏期は豊富なヒノキの香りが楽しめます。

■中立コース

2.1km ／約60分　消費カロリー目安115kcal

…中立橋から峠をひとつ越えます。ヒノキ、アスナロ、サワラなどの分布、生育状況がよく観察できます。

■冷沢コース

3.3km ／約110分　消費カロリー目安204kcal

…ふれあいの道を経由して、赤沢の最奥を辿ります。冷沢峠の前後では、立派に成長したヒノキの美林を満喫できます。

■上赤沢コース

2.2km ／約80分　消費カロリー目安158kcal

…ほおのき峠の前後で、広葉樹混生林と人工林がくっきりと分かれます。赤沢台からは御嶽山の眺望も楽しめます。

■渓流コース

1.5km ／約40分　消費カロリー目安80kcal

…気軽に散策できる最短コースで、半分を車道と共用します。渓流沿いは紅葉の見所です。

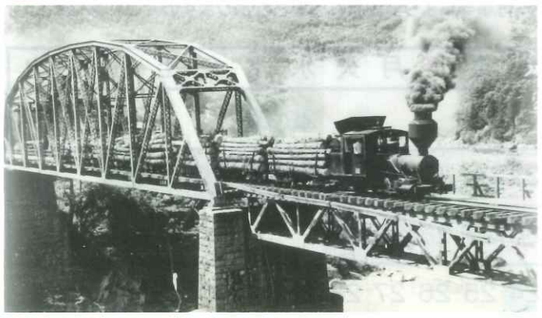
赤沢自然休養林　概要

標高：1,080m〜1,558m　　面積：728ha
主要な樹種：ヒノキ、サワラ、ヒバ(アスナロ)、ネズコ、コウヤマキ
マルバノキ、シロモジ、アカヤシオ、ドウダン 等

- 第1期自然休養林指定(昭和44年)
- 森林浴発祥の地(昭和57年)
- 21世紀に残したい自然100選(昭和58年)
- かおり風景100選(平成13年)
- 遊歩100選(平成14年)
- 第1期森林セラピー基地(平成18年)
- 日本遺産認定(平成28年)

赤沢自然休養林　散策マップ

■木曽森林鉄道



木曽森林鉄道は江戸時代から続く「河川を用いた木材運搬」を近代化し、大正初期に木曽谷に導入されました。当初はアメリカ製蒸気機関車（ボールドウィン）を花形とし、やがて国産の機関車も軌道を走るようになりました。

第２次世界大戦中は燃料となる石炭が枯渇し、代替え燃料として木の枝を燃やしましたが、これ以降は火の粉の飛散を防止する木曽オリジナルの巨大な煙突が蒸気機関車に装着されています。

蒸気機関車は昭和３５年に退役。残った３両のうち２両は海を渡ってアメリカに里帰りし、１両が赤沢の森林鉄道記念館に静態保存されています。

▲写真：森林鉄道記念館所蔵
モーターカー

◀写真：鬼渕鉄橋

高度経済成長期に入ると、森林鉄道の延長距離は東京＝新大阪間に匹敵する約５００ｋｍまで延伸。機関車も内燃機関となり最盛期を迎えます。一方で自動車の開発技術が進歩し、軌道の敷設を必要としないトラック運材へと切り替わっていきました。

やがて運材のルートはすべて道路となり、国内最後の森林鉄道が上松＝王滝間で昭和５０年５月に終焉を迎えました。森林鉄道を残すべきという声は地元を中心に強く、間もなく赤沢に森林鉄道記念館が建設されました。総延長１．７ｋｍの短い軌道でしたが、昭和６０年の御神木伐採で運材に使用されたことを機会に、昭和６２年７月、森林鉄道記念館＝丸山渡の１．１ｋｍ区間で、観光路線として復活を果たしました。

現在、森林鉄道の保存活動が上松町や王滝村をはじめ活発になっています。

日本林業遺産

「林業遺産」とは、日本森林学会が林業振興に貢献した施設や文化などを選定・公表したものです。木曽森林鉄道は、全国で明治末期から昭和にかけて活躍した森林鉄道の代名詞として、初年度の認定を受けました。上松町から赤沢自然休養林に至るルートにも、その遺構があります。

●十王沢橋梁
●鬼渕鉄橋
…国産の鉄を用い、日本人の設計したトラス橋としては最古の部類とされます。昭和50年まで軌道を支え、その後は車道橋として活躍しました。
●小田野橋梁
●ボールドウィン蒸気機関車（写真右）

…アメリカ製の蒸気機関車で、木曽森林鉄道の花形として昭和35年まで活躍しました。赤沢の車体は製造から 100 周年を迎えています。

ご　案　内

- 森林鉄道の運行中は、係員の指示に従って下さい。
- 運転中の列車への飛び乗り、列車からの飛び降りは大変危険です。絶対に行わないで下さい。
- 運転中、タラップへの立ち乗りは足を負傷するおそれがあります。必ず客車の座席にお座り下さい。
- 火気ならびにペットの持込みはご遠慮下さい。

赤沢自然休養林総合案内

(一社)上松町観光協会

〒399-5601 長野県木曽郡上松町大字上松159-3
TEL：0264-52-1133 / FAX：0264-52-4180
https://kiso-hinoki.jp/

カーナビ専用：0264-52-4830（お電話でのお問い合わせは上記へ）

森林浴発祥の地・森林セラピー基地

赤沢自然休養林

AKASAWA NATURAL RECREATION FOREST

■赤沢森林鉄道　運行形態

運行区間：森林鉄道記念館 ⇔ 丸山渡　往復2.2ｋｍ
（丸山渡からの片道乗車はできません）

車　　両：機関車１両　客車５両
乗車定員：１便あたり100名

…機関車ＡＦＴ－01、02両機には、
チャーセル粉塵を浄化する
フィルターが装着されています。

上松町の西部に広がる丘陵地帯。赤沢自然休養林は、緩やかな地形に広がる平均樹齢300年以上のヒノキ天然林です。

木曽では古くから強度の高い良質なヒノキが採れることが知られていましたが、江戸時代に入り築城や城下町の造営が盛んになるとヒノキは乱伐されてゆき、森林資源の荒廃を憂慮した尾張藩が直轄領として木曽一帯を治めました。厳しい森林保護政策は、「ヒノキ１本、首ひとつ」と例えられています。

明治時代には皇室の御料林となり伊勢神宮の遷宮用材を産出する備林として保護は続き、戦後は国有林の保安林に指定されました。こうして赤沢一帯のヒノキ林は、奇跡的に美しい天然林を形成するに至ったのです。

昭和44年、国内初の自然休養林に指定されて以降は、森林浴や森林セラピーを楽しむ森として、また自然保護活動やNPOの活躍のフィールドとして親しまれています。

上松町のイベント・祭礼

■ 赤沢自然休養林開園・森林鉄道出発式（４月29日）
■ 第43回ひのきの里上松フォトコンテスト（募集期間 4月～9月末日）
■ 小川杉宮神社例祭・蒼の葉奉納（４月24日～26日）
■ 駒ケ岳神社例祭・太々神楽奉納（５月３日）
■ 第59回信州木曽上松・赤沢森林浴　春の部（５月31日）
■ 大宮神社例祭・地歌舞伎芸習い（７月23日～25日）
■ 鹿島香取神社例祭（７月24日～25日）
■ 木曽踊り（８月14日）
■ 諏訪神社例祭・地歌舞伎芸習い（９月３日～５日）
■ 第60回信州木曽上松・赤沢森林浴　秋の部（10月４日予定）
■ 神明春日神社例祭（10月17日～18日）

※日時・内容が変更になることがございます。予めご了承ください。

▲諏訪神社例祭

▲駒ケ岳神社例祭・太々神楽

▲木馬引き

▲キソガワツツキ

▲小川杉宮神社例祭・蒼の葉奉納

新緑・紅葉・花見頃

桜　　…【４月中旬頃～】木曽川沿い、上松駅周辺、寝覚の床
新　緑　…【５月中旬頃～】上松駅周辺、寝覚の床、赤沢自然休養林
アカヤシオ　…【５月初旬頃～】赤沢の渓谷沿い
オオヤマレンゲ　…【６月上旬頃～】上松駅周辺、寝覚の床
〃　…【６月下旬頃～】赤沢自然休養林
キソガワツツキ　…【７月上旬頃～】赤沢自然休養林の渓流
紅　葉　…【10月上旬頃～】中央アルプス木曽駒ケ岳
〃　…【10月中旬頃～】赤沢自然休養林
〃　…【11月上旬頃～】上松駅周辺、木曽の桟、寝覚の床

赤沢森林鉄道オリジナルグッズ販売中

（森林鉄道改札、交流センター売店にて）

森林鉄道をデザインした、赤沢自然休養林のオリジナルグッズを販売中！
ここでしか買えない限定品です。
コースター、タオル、キーホルダー等、旅の思い出やお土産に、
ぜひ。