

赤沢森林鉄道 2024シーズン 運行表

◎悪天候・倒木・落石等自然災害により臨時運休となる場合があります。

	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火					
4月																												27	28	29	30				
5月			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
6月					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
7月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
8月				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
9月						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
10月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
11月					1	2	3	4	5	6	7																								

運行時間(A)
10:00~15:00 までの1時間毎に1便運行

運行時間(B)
10:00~15:00 までの30分毎に1便運行

運行時間(C)
9:30~15:30 までの30分毎に1便運行

上の表でこの色は
運休日となります

体験乗車料金 • 中学生以上大人 900円 • 4歳~小学生 600円 • 団 体 15名様以上 各 100円引

夏休みイベント期間

9:30~15:30 までの30分毎に1便運行 • 中学生以上大人 1,100円 • 4歳~小学生 800円 • 団 体 15名様以上 各 100円引

◎夏休みイベント期間は自然体験村「トムソーヤクラブ村」を開催しています。イベント料金になりますのでご注意ください。

障がい者手帳・療育手帳提示の場合、本人のみ半額。介助者1名まで100円引。(他の割引との重複はできません)

森林鉄道運休日には『食事処 せせらぎの里 赤沢』も休業となります。(変更の場合あり。詳細は上松町観光協会HPをご確認ください)

※赤沢森林鉄道は、森林鉄道記念館前改札〜丸山渡停車場間往復を一乗車とする遊具施設です。(丸山渡停車場から復路だけの乗車はできません)

赤沢自然休養林の遊歩道は全部で7つ。車椅子やベビーカーで散策できる、「ふれあいの道」や御神木の伐採跡地がある駒鳥コースが人気だよ！外周をつなぐと7km前後の健脚コースも可能です。

● 森林の中は火気厳禁です。キャンプや河原でのバーベキューはご遠慮ください。

● 森林法により、植物の採取や伐採は禁止されています。

● 貴重な保護自然林のため、ペットのお持込みはご遠慮いただいております。何卒ご了承ください。

美林ちゃん

太郎ちゃん

カメ

オレもダメなのか…?

夏休み自然体験イベント

トムソーヤクラブ村 木曽・上松

1987年から続く恒例の自然体験イベント。森林鉄道も、このイベントから復活しました。

※イベント期間中、森林鉄道のための乗車券販売は行われておりません。

■ 森林鉄道：イベント参加券1枚につき、1便ご乗車できます。

■ 木のペンダントづくり：木を使ったペンダントを作ろう。(券あり無料 / 券なし300円)

■ 木工教室：自分で作る木のおもちゃ！1人で作れるかな？(木工キット 1,000円〜 / 参加券で割引)

■ 森林教室：イベント期間中毎日開催。ガイドさんと1時間ほどの森林浴を満喫。(券あり無料 / 券なし500円)

■ 溪流広場：夏休み期間設営。澄んだ溪流で泳ぐのは、貴重な体験！(一般開放)

溪流広場

ふれあいの道

往復2.8km / 約60分 消費カロリー目安128kcal

…車椅子でも散策可能なバリアフリーのコース。全線が木道と舗装路で整備されています。夏には清流が、秋には紅葉が楽しめます。

駒鳥コース

2.7km / 約70分 消費カロリー目安142kcal

…溪流沿いや御神木伐採跡地、ヒノキの大樹などを巡る赤沢のメインコースです。森林の快適性が実証されたセラピーロードを含みます。

向山コース

2.0km / 約60分 消費カロリー目安110kcal

…赤沢橋を基点とし、山の中腹を歩きます。6月にはオオヤマレンゲの開花、夏期は豊富なヒノキの香りが楽しめます。

中立コース

2.1km / 約60分 消費カロリー目安115kcal

…中立橋から峠をひとつ越えます。ヒノキ、アスナロ、サワラなどの分布、生育状況がよく観察できます。

冷沢コース

3.3km / 約110分 消費カロリー目安204kcal

…ふれあいの道を経由して、赤沢の最奥を辿ります。冷沢峠の前後では、立派に成長したヒノキの美林を満喫できます。

上赤沢コース

2.2km / 約80分 消費カロリー目安158kcal

…ほおのき峠の前後で、広葉樹混生林と人工林がくっきりと分かれます。赤沢台からは御嶽山の眺望も楽しめます。

溪流コース

1.5km / 約40分 消費カロリー目安80kcal

…気軽に散策できる最短コースで、半分を車道と共用します。溪流沿いは紅葉の見所です。

赤沢自然休養林 概要

標高：1,080m〜1,558m 面積：760ha

主要な樹種：ヒノキ、サワラ、ヒバ(アスナロ)、ネズコ、コウヤマキ、マルバノキ、シロモジ、アカヤシオ、ドウダン 等

● 第1期自然休養林指定(昭和44年)

● 森林浴発祥の地(昭和57年)

● 21世紀に残したい自然100選(昭和58年)

● かおり風景100選(平成13年)

● 遊歩100選(平成14年)

● 第1期森林セラピー基地(平成18年)

● 日本遺産認定(平成28年)

赤沢自然休養林 散策マップ

■木曽の森林鉄道



▲写真：鬼淵鉄橋を渡るボールドウィン蒸気機関車

木曽の森林鉄道は江戸時代から続く「河川を用いた木材運搬」を近代化し、大正初期に木曽谷に導入されました。当初はアメリカ製蒸気機関車(ボールドウィン)を花形とし、やがて国産の機関車も軌道を進むようになりました。

第2次世界大戦中は燃料となる石炭が枯渇し、代替え燃料として木の枝を燃やしましたが、これ以降は火の粉の飛散を防止する木曽オリジナルの巨大な煙突が蒸気機関車に装着されています。

蒸気機関車は昭和35年に退役。残った3両のうち2両は海を渡ってアメリカに里帰りし、1両が赤沢の森林鉄道記念館に静態保存されています。



▲写真：森林鉄道記念館所蔵
モーターカー

高度経済成長期に入ると、森林鉄道の延長距離は東京＝新大阪間に匹敵する約500kmまで延伸。機関車も内燃機関となり最盛期を迎えます。一方で自動車の開発技術が進歩し、軌道の敷設を必要としないトラック運材へと切り替わっていきました。

やがて運材のルートはすべて道路となり、国内最後の森林鉄道が上松＝王滝間で昭和50年5月に終焉を迎えました。森林鉄道を残すべきという声は地元を中心に強く、間もなく赤沢に森林鉄道記念館が建設されました。総延長1.7kmの短い軌道でしたが、昭和60年の御神木伐採で運材に使用されたことを機会に、昭和62年7月、森林鉄道記念館＝丸山渡の1.1km区間で、観光路線として復活を果たしました。

現在、森林鉄道の保存活動が上松町や王滝村をはじめ活発になっています。

日本の名橋 鬼淵鉄橋

鬼淵鉄橋は1914年(大正3年)完成の純国産第一号の鉄橋。八幡製鉄所の鋼材を使い帝室林野局技師三根奇能夫氏の設計で造られた。製作は大阪の横河橋梁製作所(現横河ブリッジ)。平成9年に新しい橋が造られ、取壊される直前地元で保護運動が起こり保存された。保存から25年間、町、県、国の文化財認定はされていないが、次の機関から認定、指定されている。

- 1 日本林業遺産 日本森林学会認定
 - ①ボールドウィン蒸気機関車 小川森林鉄道第1号機関車
 - ②十王沢橋梁 鬼淵鉄橋と上松駅貯木場間の路線の鉄橋
 - ③鬼淵鉄橋* (木曽川橋梁と帝室林野局工務課台帳記載)
 - ④小田野橋梁 上松町小田野地区にある「小川森林鉄道」の橋梁。イギリスの製鉄所の鋼材が使われている。 *登録名
- 2 近代化産業遺産 経済産業省認定
 - ①小田野橋梁 ②鬼淵鉄橋 ③赤沢自然休養林
- 3 信濃の橋百選 信濃の橋刊行会選定
 - ①鬼淵橋
- 4 『近代化遺産ろまん紀行 東日本編』中央公論新社2003年 鬼淵鉄橋紹介『読売新聞社』(2014年4月1日全国版で紹介)

ご案内

- 森林鉄道の運行中は、係員の指示に従ってください。
- 運転中の列車への飛び乗り、列車からの飛び降りは大変危険です。絶対に行わないで下さい。
- 運転中、タラップへの立ち乗りは足を負傷するおそれがあります。必ず客車の座席にお座り下さい。
- 火気ならびにペットの持込みはご遠慮下さい。

赤沢自然休養林総合案内 (一社)上松町観光協会

〒399-5601 長野県木曽郡上松町大字上松159-3
TEL: 0264-52-1133 / FAX: 0264-52-4180
<https://kiso-hinoki.jp/>

カーナビ専用: 0264-52-4830 (お電話でのお問い合わせは上記へ)



2024
AKASAWA FOREST TRAIN

信州木曽・上松

赤沢森林鉄道



森林浴発祥の地・森林セラピー基地

赤沢自然休養林

AKASAWA NATURAL RECREATION FOREST



昭和44年、国内初の自然休養林に指定されて以降は、森林浴や森林セラピーを楽しむ森として、また自然保護活動やPODの活躍のフィールドとして親しまれています。

上松町の西部に位置する赤沢自然休養林は、緩やかな地形に広がる平均樹齢300年以上のヒノキ天然林です。木曽では古くから強度の高い良質なヒノキが採れることが知られていました。江戸時代に入り築城や城下町の造営が盛んになると木曽ヒノキは乱伐されてゆき、森林資源の荒廃を憂慮した尾張藩が直轄領として木曽一帯を治めました。厳しい森林保護政策は、「ヒノキ一本、首ひとつ」と例えられています。明治時代には皇室の御料林ならびに伊勢神宮の遷宮用材を産出する備林として保護は続き、戦後は国有林の保安林に指定されました。こうして赤沢一帯のヒノキ林は、奇跡的に美しい天然林を形成するに至ったのです。



赤沢自然休養林



…機関車AFT-01、02両機には、チナールが装着されています。

車 両: 機関車1両 客車5両
乗車定員: 1便あたり100名

運行区間: 森林鉄道記念館⇄丸山渡 往復2.2km
(丸山渡からの片道乗車はできません)

赤沢森林鉄道 運行形態



赤沢森林鉄道オリジナルグッズ販売中

森林鉄道をテーマにした、赤沢自然休養林のオリジナルグッズを販売中！ここでしか買えない限定品です。Tシャツ、キーホルダー等、旅の思い出やお土産にぜひ。

桜	…【4月中旬頃～】木曽川沿い、上松駅周辺、寝覚の床
新緑	…【5月中旬頃～】上松駅周辺、寝覚の床、赤沢自然休養林
アカヤシオ	…【5月初頃～】赤沢の渓谷沿い
オオヤシロ	…【6月上旬頃～】上松駅周辺、寝覚の床
キリガワサツキ	…【6月下旬頃～】赤沢自然休養林
キリガワサツキ	…【7月上旬頃～】赤沢自然休養林の渓流
紅葉	…【10月上旬頃～】中央アルプス木曽駒ヶ岳
〃	…【10月中旬頃～】赤沢自然休養林
〃	…【11月上旬頃～】上松駅周辺、木曽の棧、寝覚の床

新緑・紅葉・花見頃

▲小川宮神社例祭・夏の葉奉納



※日時・内容が変更になる場合がございます。予めご了承ください。

- 赤沢自然休養林開園・森林鉄道出発式(4月27日)
- 第47回ひのきの里上松フットコンテスト(募集期間4月～9月末日)
- 小川宮神社例祭・夏の葉奉納(4月26日～28日)
- 駒ヶ岳神社例祭・太々神楽奉納(5月3日)
- 第67回信州木曽上松・赤沢森林浴 春の部(5月26日)
- 大宮神社例祭・地歌舞伎芸習(7月中旬)
- 鹿島香取神社例祭(7月中旬)
- 第54回ひのきの里の夏まつり(7月下旬または8月上旬)
- 木曽踊り(8月14日)
- 諏訪神社例祭・地歌舞伎芸習(9月5日～7日)
- 第68回信州木曽上松・赤沢森林浴 秋の部(10月6日予定)
- 神明春日神社例祭(10月中旬)
- 氷雪の灯祭り in 上松(2月中旬)

上松町のイベント・祭礼